



Tisztelt Szakmagyarkorló!

A Veszprém Vármegye Mérnöki Kamarája **online** szakmai továbbképzést szervez **közlekedési** szakterületen tervezők, szakértők, felelős műszaki vezetők és műszaki ellenőrök részére.

A továbbképzés időpontja: **2023. november 21.**

A továbbképzés időtartama: 9⁰⁰ – 14³⁰

Jelentkezési határidő: 2023. november 15. (ha a létszám betelik, lezárjuk a jelentkezést)

Továbbképzési díj: 10.000 Ft (ÁFA-mentes), melyet a Veszprém Vármegye Mérnöki Kamarája: 11748007-24830595 számlaszámára tud teljesíteni.

A résztvevőknek a kamarai rendszerben rögzítjük a közlekedési továbbképzés teljesítését, papír alapú igazolást külön kérésre adunk ki.

Amennyiben nem teljesíti az évenkénti kötelező szakmai továbbképzést, úgy helye van a jogosultsága felfüggesztésének is a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 37. § (2) bek. alapján.

8³⁰-9⁰⁰ Regisztráció

9⁰⁰- program kezdés

10³⁰-10⁴⁰ kávészünet

12¹⁰-12⁴⁰ ebédszünet

~15⁰⁰ – szakmai nap vége

Útpályaszerkezet – diagnosztika, meglévő pálya állapotértékelése:

Az aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek megerősítésének méretezése terén a meglévő pálya állapotértékelése – diagnosztikája – a jelenlegi útügyi előírások által kevésbé szabályozott, ámde fontos szakterülete. Erre tekintettel az előadás elsőként áttekinti a burkolatállapot-értékeléssel kapcsolatos hazai előzményeket és a jelenleg aktuális szabályozási környezetet, majd ismerteti a fontosabb állapotjellemzők mérésével, kiértékelésével kapcsolatos hazai és nemzetközi ismereteket. Az előadás kiemelten foglalkozik a földradarok által nyújtott diagnosztikai lehetőségekkel, végül bemutatásra kerül, hogy ezen adatok hogyan integrálhatók egységes rendszerbe.

Az aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek megerősítésének méretezése során a meglévő pálya aktuális teherbíróképességének meghatározása az egyik legfontosabb feladat. Erre tekintettel az előadás elsőként áttekinti a behajlásméréssel kapcsolatos hazai előzményeket és a jelenleg aktuális szabályozási környezetet, majd ismerteti a fontosabb állapotjellemzők mérésével, kiértékelésével kapcsolatos hazai és nemzetközi ismereteket, emellett kiemelten foglalkozik az FWD-k által nyújtott diagnosztikai lehetőségekkel. Az előadás a fentiek mellett kitér olyan újonnan kialakuló kutatási területre, mint az okostelefonok alkalmazási lehetőségei az útállapot diagnosztikában,

illetve ismerteti a pályaszerkezeti mozgó vizek hatásával kapcsolatos újabb kutatási eredményeket.

előadó:

Dr. Primusz Péter PhD

Kerékpáros létesítmények, kerékpározható közutak tervezése

Kerékpáros létesítmények tervezése, újszerű kerékpáros létesítmények előtérbe helyezése, kerékpáros hálózattervezés. Kerékpáros baleseti statisztika, kerékpáros létesítmények tervezése, újszerű kerékpáros létesítmények előtérbe helyezése, kerékpáros hálózattervezés.

Akadálymentes közlekedés tervezés aspektusai

Akadálymentes és gyalogos közlekedés tervezés előírásainak alkalmazása. Gyalogátkelőhelyek, buszmegállók, parkolóhelyek akadálymentes kialakítása. Akadálymentes és gyalogos közlekedés tervezés előírásainak változása, alkalmazása. Gyalogátkelőhelyek, buszmegállók, parkolóhelyek akadálymentes kialakítása. Taktilis jelek alkalmazása.

előadó:

Dr. Makó Emese tanszékvezető egyetemi docens

Kérjük, hogy a mellékelt jelentkezési lapot kitöltve e-mail-ben az info@vmmernokikamara.hu e-mail címre szíveskedjen küldeni.